

## Ende im Gelände?

Das dachten viele am Morgen des 20. September 2014, als das International ADAC/MC Steglitz Classic Off-Road Festival in Wietstock zum 16. Mal stattgefunden hat. Einige Skandinavier wollten ihre Cross-Saison in Kontinentaleuropa nicht mit einer Schlammschlacht beenden und reisten ab. Aber es kam anders: Zum Teil widerwillig wurde morgens das Pflichttraining im Starkregen begonnen. In der Mittagspause hellte es etwas auf, und pünktlich zum Rennbeginn um 13:00 Uhr schien, wer hätte das gedacht, die Sonne. Gut 300 Zuschauer wollten sich dieses Spektakel nicht entgehen lassen und kamen nach Wietstock. Sie wurden nicht enttäuscht:



Start der großen Klasse über 250 ccm, vor Baujahr 1970

Mehr als einhundert Teilnehmer und zwei Teilnehmerinnen absolvierten in den verschiedenen Klassen (eine Gespann- und acht Soloklassen: nach Hubraum und Baujahren sortiert) jeweils zwei Läufe. Die am stärksten mit etwa 20 Startern besetzten Klassen sind die XT-, Twinshock- und die Hobby-Klasse.

Immer mehr und immer schneller,  
so geht das in der XT-Klasse



Vor Baujahr 1970 waren über 25 Maschinen am Start. Darunter inzwischen seltene Exemplare von BSA, Bultaco, CZ, Hedlund, Hercules, Jawa, KTM, Matchless, Montesa, MZ, Royal Enfield und Triumph. Sie konnten, gesteuert von erfahrenen Piloten, im Vollgas-Modus bewundert werden. Nach der Siegerehrung spielten "The Lost Ones" aus Berlin im Festzelt auf und es wurde ausgelassen gefeiert. Und weil es so schön war, werden wir das International ADAC/MC Steglitz Classic Off-Road Festival in Wietstock am 19. September 2015 zum 17. Mal ausrichten.

Text: Ralf Himmelreicher

Fotos: Jessie Nisch

Mehr Infos: [www.mcsteglitz.de](http://www.mcsteglitz.de)

*Zusammengefasster Kurzbericht, Langfassung erschien im Zündfunken Heft 1 / 2015, S. 5 - 7.  
Der Zündfunken ist die Clubzeitschrift des MC Steglitz e.V. im ADAC*